

Aan de Bredase gemeenteraad
Stads erf 1
4811 XS BREDA**Postadres**
Postbus 90156, 4800 RH Breda**Bezoekadres**
Stadskantoor
Claudius Prinsenlaan 10

Uw brief	Datum	Ons kenmerk
	20-01-2022	701306
Onderwerp	Informatie	Bijlagen
Verkeerssituatie Teteringen	Jeanne Teuwsen / BBI BESTUURSADVISEURS	-

Beste leden van de raad,

Met deze raadsbrief wil ik u graag informeren over de ontwikkelingen met betrekking tot het verkeer in Teteringen.

In het bestuursakkoord 2018-2022 Lef & Liefde is verzocht om voor de dorpen Prinsenbeek alsmede Teteringen een verkeersonderzoek te starten naar de gevolgen van woningopgave op de afwikkeling van het verkeer van en naar deze dorpen.

Afgelopen jaar is in opdracht van de gemeente Breda hard gewerkt aan het verkeersonderzoek Teteringen. Dit heeft inmiddels geleid tot een afgeronde rapportage, opgesteld door het externe adviesbureau Sweco, in samenspraak met de gemeente Breda. Daarnaast is door bureau Dufec onderzoek gedaan naar het aandeel doorgaand verkeer op diverse routes door Teteringen. Ook dat rapport is afgerond.

Vlak voor de zomer van 2021 is een eerste rapportage besproken met een brede vertegenwoordiging uit het dorp. Het ging daarbij naast de Dorpsraad om belangengroeperingen en bewoners die al vele jaren betrokken zijn bij het gesprek over de verkeerssituatie Teteringen.

Deze eerste bijeenkomst, fysiek in 't Web in Teteringen, heeft vervolgens geleid tot diverse vragen en aandachtspunten, welke in een verdiepend en aanvullend onderzoek zijn meegenomen. Dit onderzoek heeft voornamelijk in de eerste maanden na de zomer gespeeld en is vervolgens wederom aan dezelfde belanghebbenden gepresenteerd tijdens een digitale meeting in november 2021.

Nu het verkeersonderzoek volledig is afgerond, delen we graag de belangrijkste conclusies en vervolgstappen (planning) met u.

Conclusies:

In het verkeersonderzoek zijn de volgende specifieke vragen gesteld:

- Kan het verkeer op de Oosterhoutseweg goed afgewikkeld worden als alle woningbouwlocaties zijn gerealiseerd?
- Moet kruispunt Oosterhoutseweg-Aanste de-Langelaar aangepast worden?
- Moet kruispunt Oosterhoutseweg-Heiackerdreef aangepast worden i.v.m. naastgelegen woningbouwlocatie (Woonakker)?
- Is het ontwerp van het doseersysteem goed? Zijn verbeteringen mogelijk?

Tijdens de piekmomenten in de spits kunnen op enkele kruispunten doorstromingsproblemen ontstaan, waardoor het Teterings verkeer (zowel gemotoriseerd als langzaam verkeer) te maken krijgt met langere wachttijden en wachtrijen. Zo'n piekmoment bedraagt vaak circa 30 minuten, maar zorgt wel voor problemen, met name aan de zuidkant van Teteringen.

Uit de verkeersonderzoeken blijkt ook dat er veel doorgaand verkeer zit op de Oosterhoutseweg. Dit doorgaand verkeer belemmert de lokale verkeersafwikkeling van het verkeer uit Teteringen. Uit een uitgevoerd kentekenonderzoek blijkt dat een groot deel van het doorgaande verkeer uit delen van Oosterhout en Breda komt. Dat verkeer zou reistijd technisch gezien beter via de A27 kunnen rijden omdat dit bijna altijd sneller is.

Geconcludeerd wordt dat een verbetering van het doseersysteem een aanzienlijk deel van het doorgaand verkeer zou kunnen verleiden niet meer door Teteringen te rijden. In combinatie met een aantal noodzakelijke maatregelen aan diverse kruisingen in het dorp, inclusief nieuwe verkeerslichtsoftware, kan het extra verkeer op de Oosterhoutseweg als gevolg van de nog te realiseren woningbouwontwikkelingen (deel Bouverijen, Woonakker, Meulenspie) goed worden verwerkt.

Op de Oosterhoutseweg bedraagt het aandeel doorgaand verkeer van Oosterhout naar Breda ongeveer 70%. Om een verdere verbetering van de doorstroming tijdens de piekmomenten in de spits te garanderen is een verkeersreductie van 10-20% (vermindere van doorgaand verkeer) noodzakelijk. Dit is een reële aanname en kunnen we realiseren door het doseersysteem te optimaliseren, door harder te doseren en op strategische locaties in Oosterhout het verkeer eerder te adviseren de gewenste route te nemen door het plaatsen van informatiedisplays.

Als gevolg van de geplande ontwikkelingen en daarmee het extra verkeer zal op alle kruispunten logischerwijs sprake zijn van een toename van wachttijden en –rijen. Om de doorstroming te verbeteren zijn civieltechnische maatregelen (capaciteit vergroten) en netwerkmaatregelen nodig (aanbod verkleinen).

Bij drie kruispunten zijn civieltechnische maatregelen nodig om de capaciteit te vergroten. Het gaat dan om:

- *Kruispunt Heijackerdreef: extra opstelstrook voor rechtsaf op oostelijke tak*
- *Kruispunt Langelaar: Eenrichtingsverkeer Aanstede, alleen nog ingaand vanuit het noorden mogelijk*
- *Kruispunt Meulenspie: extra opstelstrook voor rechtsaf op oostelijke tak.*

Tot slot is het van belang om te melden dat bij een toenemende verkeersgroei op het kruispunt met de Langelaar-Aanstede verkeersproblemen gaan ontstaan. De noodzaak voor aanpassingen aan dit kruispunt kunnen beter pas later bepaald worden, aangezien de effectiviteit van andere maatregelen mogelijk al genoeg ruimte bieden.

Maatregelen en planning

Bovenstaande uiteenzetting vertaalt zich in een aantal te nemen stappen in de vorm van concrete maatregelen. Onderstaand is een overzicht van deze geadviseerde maatregelen weergegeven. Ook is daarbij tevens een indicatie van de planning (jaartal) gegeven per maatregel.

2022

- Kleine aanpassingen aan het huidige doseersysteem
- Overleg met gemeente Oosterhout over het reduceren van doorgaand verkeer. Dit overleg staat zowel ambtelijk als bestuurlijk voor de maand januari 2022 gepland

2023

- Vervangen verkeerslichten (de huidige verkeerslichten naderen het einde van hun levensduur en de ervaring leert dat bij vervangen van verkeerslichten het verkeer net iets beter kan worden afgewikkeld)
- Vervangen van het doseersysteem, rekening houdend met manier van meten (wachtrijlengte)
- Het toevoegen van extra informatiepanelen op strategische locaties in Oosterhout om gebiedsgericht doorgaand verkeer naar een andere route sturen
- Aanpassen kruispunt met de Meulenspie: extra linksafvak op Burgemeester Verdaasdonkstraat


2024 en later

- Onderzoek noodzakelijke aanpassingen kruispunt Aanstede
- Aanpassing kruispunt Heijackerdreef: aparte linksafstrook op Heijackerdreef

Als laatste wordt geadviseerd om na het treffen van elke maatregel het verkeersbeeld (opnieuw) te monitoren. Zodoende wordt een goed beeld gevormd van het effect van de maatregelen en de noodzaak en meerwaarde van de nog te treffen maatregelen.

Wij hopen u hiermee voorlopig voldoende te hebben geïnformeerd over het verkeersonderzoek Teteringen, conclusies, maatregelen en planning.

Met vriendelijke groet,



Daan Quaars,
wethouder